

Verslag Budgetgolfwedstrijd Prise d'eau Golf

De statistieken; de 69^e wedstrijd in de historie van Budgetgolf en inmiddels voor de elfde keer een Tour. Vandaag 51 deelnemers uit alle windrichtingen. En het was of we elkaar vorige week nog hadden gezien, terwijl een half jaar geleden de laatste wedstrijd was.

Igor maakt altijd een voorselectie van banen en dit komt (inmiddels) heel precies. Zo wil hij de Tour starten en eindigen op zandgrond, vanwege, te verwachten, mindere omstandigheden. Verder een mooie verdeling over het land en gewoon leuke banen. En natuurlijk even kijken naar de score op Leading Courses.



Prise d'eau ligt dus op zandgrond, maar was nog steeds behoorlijk nat. Zo was de lus De Leij gesloten voor buggies en handicarts en lus De Blaak alleen toegankelijk voor handicarts. Dat was nog een uitdaging, want twee gasten zaten in een handicart. Samen in de auto op weg naar de baan bespraken we de mogelijkheden. Uiteindelijk zaten we een uur voor starttijd met een manager aan tafel en de boodschap was – helaas, onze hoofd-greenkeeper heeft aldus besloten. Plan A was een charmeoffensief, maar dat ging niet meer werken. Plan B was twee keer De Blaak voor beide deelnemers en ik ook in een handicart. Aldus besloten en zo kon iedereen beginnen aan de 18 holes wedstrijd.

Bij de afslag van De Blaak ontstonden bijzondere situaties. Zo merkte een deelnemer op dat de marshall dezelfde nationaliteit had als hij en ze begonnen samen spontaan Vlaams te spreken. Dat hij voor een paspoortverlenging wel heel ver en lang moest rijden, was een bijzaak. Hij was immers een trotse Belg.



Een ander had een wel heel mooi kleurrijk shirt aangetrokken. Helemaal goed, het was een mooi en netjes shirt en het heeft een signaalfunctie in de baan. Opmerkingen maken over de flight voor je wordt stukken gemakkelijker 'kijk, die met dat roze shirt'.

Ik had weer ruzie met de handicart, omdat deze een vervelende softwareupdate had gehad, waardoor 'het kreng' alleen maar een vastgestelde route wilde rijden. Adriaan meldde dat er een kaartje aan boord hing met de te volgen route, maar volgende keer bepaal ik graag mijn eigen route. Rij je verkeerd, dan moet je achteruit naar de route, maar ja, als je niet weer waar je moet rijden. Zo kom ook ik de dag wel door...

Het weer was fantastisch, goede temperatuur, af en toe een straaljager in de lucht van het naastgelegen militair vliegveld (is dat een F16 of een F35 was de vraag), ideale omstandigheden. De prijsuitreiking vond dan ook op het terras plaats.

Na de prijsuitreiking bleven ruim 30 deelnemers eten en er was voldoende patat en pasta dit keer. Igor had een week van tevoren de horeca de opdracht hiertoe gegeven.

De kop is er vanaf, de Tour is begonnen, dank aan alle deelnemers en sponsors en tot de volgende wedstrijd in Tiendeveen !!

Jouke Fridsma